

Seguridad - 23/08/2017

SI PEDALEAS, NO TECLEES #RODAMOSJUNTOS

4 min
Tiempo de lectura

Los ciclistas son, hoy en día, el eslabón más frágil del tráfico. En los carriles bici, a veces, se acaban disputando el espacio con peatones poco atentos que los invaden con carritos de bebé, paseando al perro o incluso ensimismados con su música y otros dispositivos electrónicos. Por si fuera poco, el uso generalizado del móvil en la calle ha traído consigo un problema adicional para los ciclistas. Por un lado, están más expuestos a un **riesgo de accidente por parte de conductores** que quitan la mirada del parabrisas para llevarla a su smartphone. Y, por otro, pueden ser literalmente **“atropellados” por peatones** incautos. Y, por supuesto, el riesgo también se multiplica cuando un ciclista está escribiendo, grabando o tomándose un *selfie* en vez de prestar atención al tráfico y sin las dos manos en el manillar...



No es casualidad que cada vez más **autoridades locales o nacionales prohíban el uso del móvil sobre una bicicleta en movimiento**. E incluso acudan a las multas para penalizar a aquellas personas que incumplen la norma. Un estudio realizado en Holanda reveló que **los ciclistas aumentan los movimientos laterales y en zigzag cuando usan el móvil** (ya sea para conversar, leer un mensaje o teclear), elevando así el riesgo de accidentes. El estudio también reveló que **tres de cada cuatro personas entre 12 y 34 años usan el smartphone mientras pedalean**. De los 35 a los 49 años, el porcentaje cae al 47 %, y pasados los 50 años, apenas el 34 % de los ciclistas usa el móvil mientras circula en bicicleta. Debido a datos como estos, el gobierno holandés amenaza con prohibir por completo el uso de los smartphones sobre dos ruedas, incluso para escuchar música. Y es que, según el estudio, **el 83 % de los ciclistas son incapaces de oír una señal de alerta con los auriculares puestos. El tráfico requiere atención total**. Hasta la música puede afectar.



Holanda es solo un ejemplo. Países como Japón han comenzado a aplicar ya multas a los ciclistas. En Estados Unidos, donde la legislación es más estatal y municipal, también plantean medidas similares. Chicago, por ejemplo, ha prohibido usar el teléfono móvil mientras se utiliza la bicicleta. Pero la cuestión es polémica y no faltan detractores. “Nunca he escuchado debates sobre prohibir poner en los coches equipos de sonido, soportes para latas o enormes pantallas GPS táctiles, porque los conductores tienen derecho a distraerse”, critica el urbanista canadiense Lloyd Alter, especialista en movilidad urbana. “Y claro, ahora parece que la amenaza son los ciclistas y los peatones con sus pequeñas pantallas”.



Para Alter, la cuestión es muy sencilla: los coches pueden matar a varias personas de una vez y los ciclistas se hacen daño a sí mismos. Según él, no existe comparación posible. “Algunas personas hacen tonterías e inconscientemente sufren lesiones, ya sea en bicicleta, caminando o simplemente haciendo su vida normal.

¿Hacemos un debate sobre esto?», ironiza. Alter **no niega que el tema sea importante**, pero dice que **el foco no debe centrarse en la prohibición y en las sanciones, sino en la seguridad y en la educación.**

¿Qué piensas tú?

En este sentido, Movistar presentó su iniciativa **#RodamosJuntos**, una campaña de concienciación que cuenta con el apoyo del **Movistar Team** y de otros deportistas de reconocido prestigio, y tiene como objetivo recordar **la importancia del respeto mutuo entre ciclistas y conductores en la carretera.**



La web www.rodamosjuntos.org ofrece consejos prácticos elaborados por la **DGT** y la **RFEC** mostrando algunas de las situaciones más frecuentes que viven ciclistas y conductores cada día, como consecuencia de la creciente convivencia de los vehículos de motor y las bicicletas en las carreteras. Además, la campaña cuenta con 8 vídeos en los que Alejandro Valverde y Perico Delgado nos ayudarán a hacer un uso más seguro y responsable con sus consejos sobre circulación.

Asimismo, se ha desarrollado una Facebook App, #RodamosJuntos, que permite al usuario personalizar y firmar un manifiesto junto al ciclista profesional del Movistar Team que desee, para llamar a la concienciación y al respeto de todos los usuarios de la carretera, y compartirlo en las redes sociales.

Conoce más acerca de la campaña en www.rodamosjuntos.org

